

Alpine A110:	1300 S (1969)	1600 (1970)	1600 S (1970)	1800 Gruppe 4 (1978)
Motor:	4-Zylinder-Reihenmotor im Heck (Renault)			
Hubraum:	1296 cm ³	1565 cm ³		1796 cm ³
Bohrung × Hub:	75,7 × 72 mm	77 × 84 mm		82,5 × 84 mm
Leistung:	85 kW (115 PS) bei 7200	68 kW (92 PS) bei 5500	101 kW (138 PS) bei 7200	129 kW (175 PS) bei 7200
Max. Drehmoment bei 1/min:	122 Nm bei 4500	137 Nm bei 4000	144 Nm bei 5000	–
Verdichtung:	12,0 : 1	8,6 : 1	10,2 : 1	–
Ventilsteuerung:	seitliche Nockenwelle, über Stoßstangen und Kipphebel betätigte hängende Ventile			
Kühlung:	Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat			
Getriebe:	vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Mittelschaltung, Antrieb auf die Hinterräder			
Karosserie:	Zentralrohrrahmen, Kunststoffkarosserie			
Radaufhängung vorn:	Querlenker, Stabilisator			
Radaufhängung hinten:	Pendelachse mit Längslenkern und Stabilisator		Querlenker mit Stabilisator	
Federung:	Schraubenfedern, hinten vier Stoßdämpfer			
Spurweite vorn/hinten:	1296/1275 mm		1358/1337 mm	
Radstand:	2100 mm			
Reifen/Felgen:	165 HR 13	145 HR 15		16 × 53 × 13 vorn/18 × 53 × 13 hinten
Maße L × B × H:	3850 × 1450 × 1130 mm			3845 × 1600 × 1120 mm
Leergewicht:	740 kg	750 kg		710 kg
Höchstgeschwindigkeit:	215 km/h	195 km/h	215 km/h	